



# 多様なモビリティ導入支援事業 (電動車いす等安全対策・普及推進事業)

## 京都府丹後市丹後町宇川地域の取組



2021年3月15日月曜日  
京丹後市・宇川スマート定住促進協議会

# 京丹後市へのアクセス

## ◆京丹後市へのアクセス



# 京丹後市の概要



## 沿革

京丹後市は、旧峰山町、大宮町、網野町、丹後町、弥栄町、久美浜町が合併し、平成16年4月1日に誕生。

## 人口・産業

|        |                                                                 |
|--------|-----------------------------------------------------------------|
| 面積     | 501.43平方キロメートル                                                  |
| 人口     | 55,054人 (H27国勢調査)                                               |
| 世帯数    | 20,469世帯                                                        |
| 高齢化率   | 35.3% (65歳以上人口)                                                 |
| 主要産業   | 金属製品・一般機械・輸送機械製造業、<br>繊維・衣服製造業、農林水産業、観光業                        |
| 産業別就業率 | 1次産業： 2,714人 ( 9%)<br>2次産業： 9,215人 (31%)<br>3次産業： 16,745人 (56%) |
| 特産品    | 丹後ちりめん (国内シェアNo1)<br>丹後産コシヒカリ<br>間人ガニ、牡蠣<br>京たんごナシ、砂丘メロン など     |

# 京丹後市丹後町の概要

## 京丹後市丹後町



面積 64.96平方キロメートル  
人口 5,316人 (H27国勢調査)  
世帯数 2,073世帯  
高齢化率 43% (65歳以上人口) 住民基本台帳より

## 沿革

丹後町は間人町、豊栄村、竹野村、上宇川村、下宇川村が合併し、昭和30年2月1日に誕生。

## 主な地域資源

経ヶ岬灯台、袖志の棚田（日本の棚田百選）、碓高原牧場、宇川温泉、丹後温泉はしうど荘、道の駅てんきてんき丹後、立岩、屏風岩、丹後松島、海水浴場（5箇所）、キャンプ場（3箇所）、間人漁港、間人ガニ、清流宇川、宇川アユ



丹後松島



立岩



間人漁港



間人ガニ



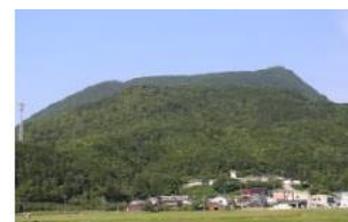
間人ガニのセリ



屏風岩と夕日



宇川アユまつり



依遅ヶ尾山



袖志の棚田

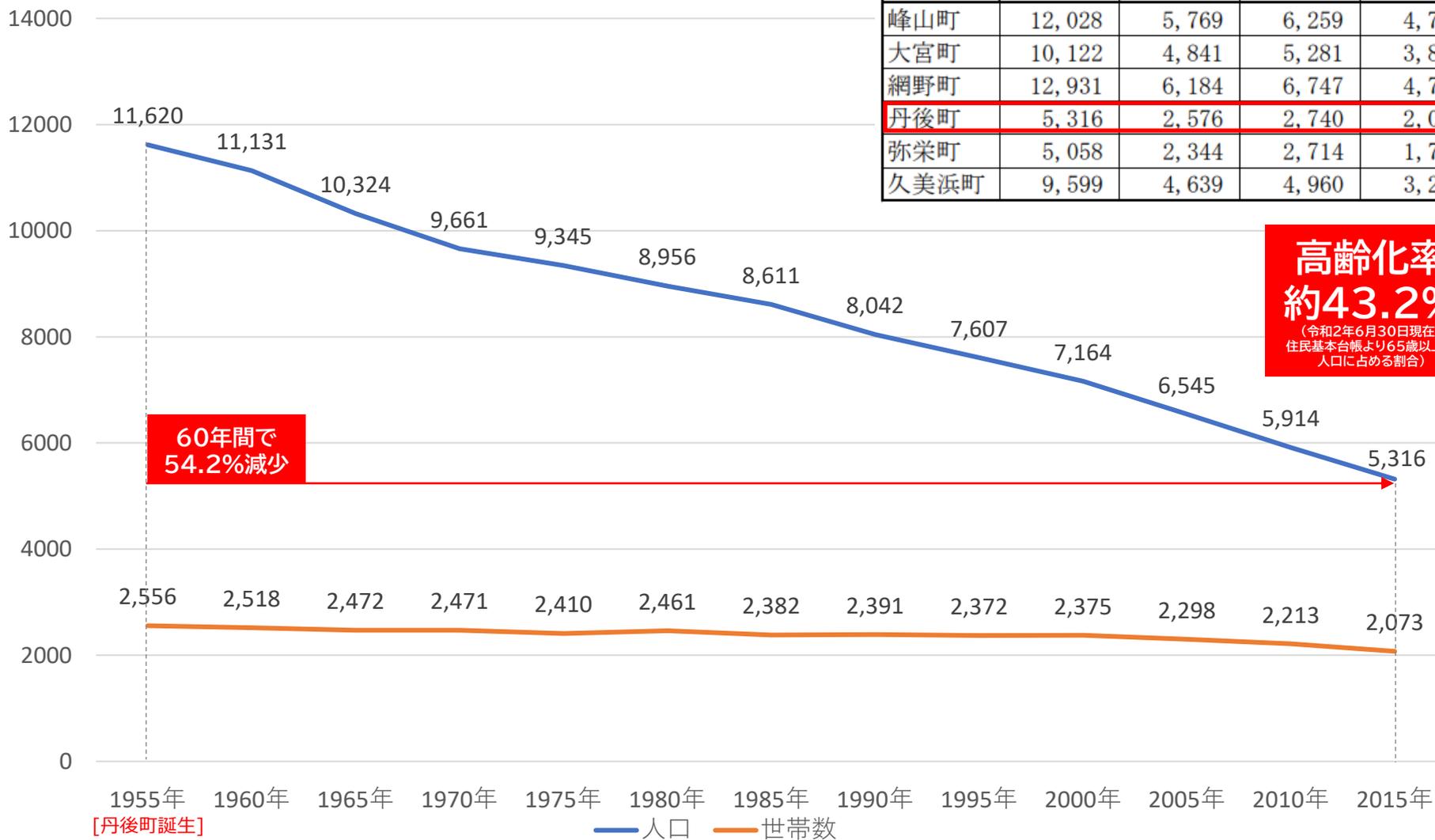


経ヶ岬灯台

# 丹後町の人口と世帯数

(出典：国勢調査、京丹後市住民基本台帳)

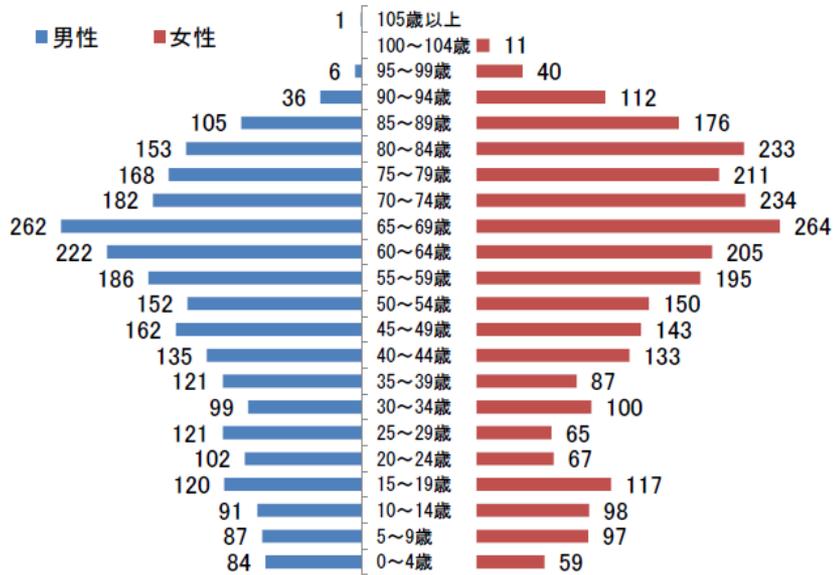
| 区分         | 平成27年国勢調査    |              |              | 世帯数          |
|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|            | 人口           |              |              |              |
|            | 総数           | 男            | 女            |              |
| 京丹後市       | 55,054       | 26,353       | 28,701       | 20,469       |
| 峰山町        | 12,028       | 5,769        | 6,259        | 4,781        |
| 大宮町        | 10,122       | 4,841        | 5,281        | 3,882        |
| 網野町        | 12,931       | 6,184        | 6,747        | 4,701        |
| <b>丹後町</b> | <b>5,316</b> | <b>2,576</b> | <b>2,740</b> | <b>2,073</b> |
| 弥栄町        | 5,058        | 2,344        | 2,714        | 1,783        |
| 久美浜町       | 9,599        | 4,639        | 4,960        | 3,249        |



# 丹後町の年代構成と人口推移

(出典：丹後町中学生以上全員アンケート調査結果報告)

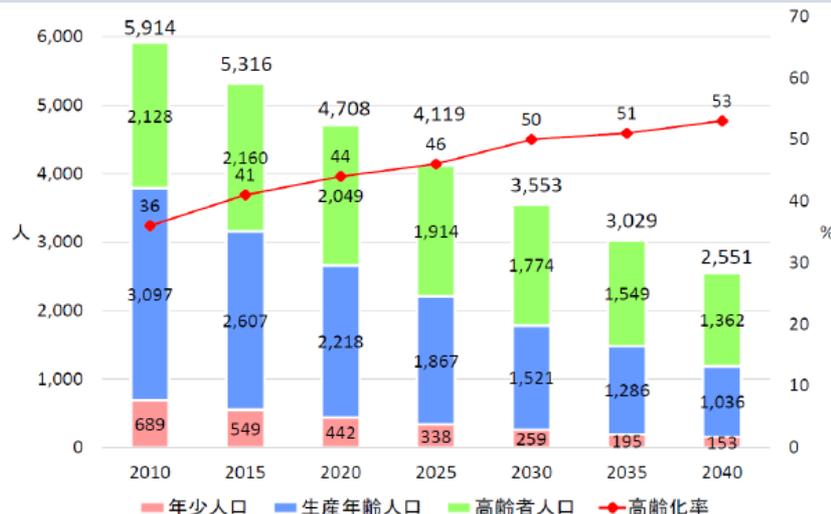
## 丹後町の年代構成（人口ピラミッド） 住民基本台帳より（平成29年3月31日現在）



55歳以下の人口が少なく、全体のうち65歳以上の高齢者が占める割合を表す高齢化率は、40.69%（男性913人、女性1,281人）となっています。今後も人口が減少するなか、高齢化比率は40%超で推移するものと予測されます。

## これからの丹後町の人口の推移（予想）

平成22年及び平成27年国勢調査より



2040年には、人口が約2,500人、全体のうち65歳以上の高齢者が占める割合を表す高齢化率が53%、0～14歳の人口を示す年少人口は約150人になると予想されています。

※出典：NPO 法人みんなの集落研究所（コーホート変化率法による人口シミュレーション）

# 1 課題背景 ～買い物難民、その他あらゆる施設が…～



最寄りのスーパーまで  
車で15分…

H31.1月、地域唯一スーパーの撤退



移動販売 ※週1



マルシェ ※週1



健康づくり教室 ※週1

# 1 課題背景 ～高齢者の移動が課題～



Uberアプリを使った住民タクシー

- 車が入れない小道や坂道が多い
- 運転免許を有しておらず歩行に不安を持つ高齢者の移動手段の確保が課題

# 2 実証内容（作戦会議）

中浜、久僧地区の皆様へ

発行日：令和2年8月25日  
発行者：宇川スマート定住促進協議会

電動車いすを利用してみませんか？

## 体験者募集

地域に合わせた高齢者の安全な移動手段の確保が課題となる中、経済産業省が全国5地域で電動車いすの可能性を探る実証事業を行うことになり、宇川地域がその1つに選出されました。つきましては、この事業に参加される方を募集しますので、ご関心のある方は下記担当窓口までご連絡をお願いします。



※車両のイメージ

利用期間 3週間（令和2年10月のうち3週間を予定）  
締め切り 令和2年9月3日（木）  
参加費用 無料  
申込定員 15名前後  
担当窓口 協議会事務局 丹後市民局 堀江 69-0714  
促進員 青木 080-5712-6754

- 9月中旬に開催する説明会、利用前後の実態調査にご協力いただきます。
- 操作方法を事前に指導する他、期間中は担当が利用サポートを行います。
- 本事業受託事業者が、事故等の補償一式に関する保険に加入します。
- 参加者には、バッテリーの充電に関する電気代のみ負担をお願いします。
- 終了後に車両など機器の購入を斡旋することはありません。

8月上旬

区役員、民生委員と作戦会議

8月下旬

各地区で広報  
参加者募集

9月10日

地区説明会・体験会

○まず体験していただくことが大切

○健康状態や近況などを熟知しておられる地元の区役員や民生委員の声掛けが最も有効

## 2 実証内容（体験説明会）



説明会の様子



体験会の様子

## 2 実証内容（体験説明会）



## 2 実証内容（参加者の状況）

|      |                                      |
|------|--------------------------------------|
| 参加者  | 16人                                  |
| 年齢層  | 60代 5人<br>70代 6人<br>80代 4人<br>90代 1人 |
| 男女比  | 男性 11人<br>女性 5人                      |
| 利用状況 | 個人 5人<br>グループ 4グループ ※夫妻含む            |
| 車両内訳 | WHILL : 5台<br>スズキ : 4台               |

## 2 実証内容（期間：10月26日から11月15日まで）



## 2 実証内容（期間：10月26日から11月15日まで）



## 2 実証内容（期間：10月26日から11月15日まで）



## 2 実証内容（期間：10月26日から11月15日まで）



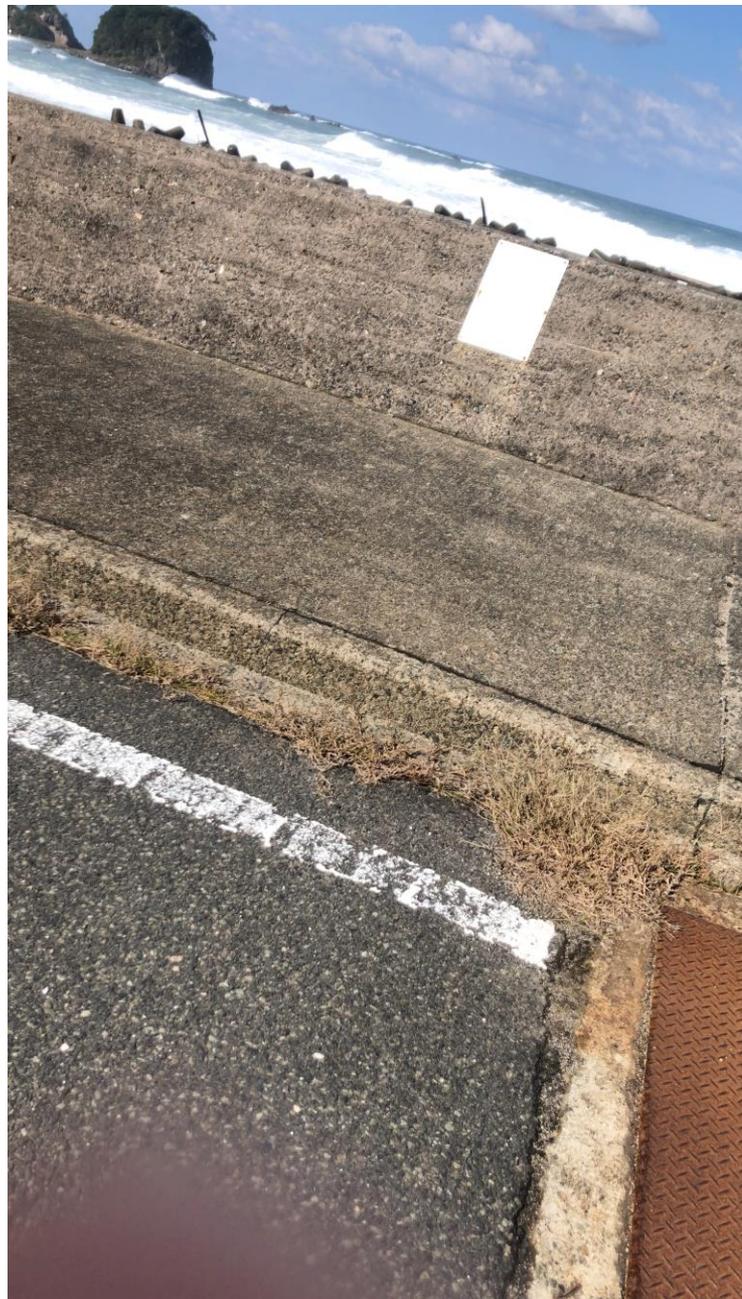
## 2 実証内容（期間：10月26日から11月15日まで）



## 2 実証内容（期間：10月26日から11月15日まで）



## 2 実証内容（みんなで乗ろう会）



## 2 実証内容（みんなで乗ろう会）



| 日時        | 時間         | 参加者 |
|-----------|------------|-----|
| 10月25日(日) | 9:00~11:00 | 15人 |
| 11月7日(土)  | 9:30~10:30 | 10人 |

※この他にも少数人で集まり、度々、乗ろう会を開催されていました

○民生委員や地区役員の積極的な声掛けにより、乗車機会を創出

# 3 結果

## 参加者の主な声

| 良い点                                                                                                                                                                                                                                                        | 課題                                                                                                                                                                                                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"><li>○ 普段だと2,3回休憩しなければ登れない坂道を楽に登れて良かった</li><li>○ 診療所に1人で行くことができた</li><li>○ 徒歩でいけない友人宅を訪ねることができた</li><li>○ 移動販売、荷物を楽に運べてよかった</li><li>○ 電動車椅子に乗ることをきっかけに地域の方との交流が増えて楽しかった</li><li>○ 民生委員さんのサポートで乗ってみようと思えた、感謝している</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>○ 1人で乗るは不安だった</li><li>○ 高い、価格が半値になれば…</li><li>○ 路面状況が悪い、歩道が狭く通れない</li><li>○ 大型車が横を通ると風圧で煽られ怖い</li><li>○ 雨の日でも乗れればよい</li><li>○ 荷物がもう少し積めれば</li><li>○ 田舎には4輪タイプがある</li></ul> |

## 事務局の気づき

- 関心のある方、必要性を感じる方は多いが、精神的なハードルが多々存在している
- 民生委員や地区役員など地域で声掛けをできる方がいると、一歩目が踏み出せる
- グループと気軽に利用しにくい、車両や鍵の保管方法や場所が課題
- 夫妻での利用は互いに教え合えるし、費用対効果も良い