

電動車いす等安全対策・普及推進事業の 目的・概要

経済産業省

商務・サービス政策統括調整官

山本 和徳

1. 電動車いす等安全対策・普及推進事業の実施背景①

事業目的・背景①

- 高齢運転による一連の痛ましい交通事故等を受けて、政府では、「未就学児等及び高齢運転者の交通安全緊急対策(2019年6月18日関係閣僚会議決定)」をまとめ、対策に取り組んでいる。
- シニア層を中心とした交通の安全と生活に必要な移動手段の確保を両立するためには、移動に関する多様な選択肢を用意していくことが重要である。
- 都市や地方が抱える様々な移動課題への対応や、新たなビジネスの創出といった観点からも、多様なモビリティはポテンシャルを有すると考えられるため、「多様なモビリティ普及推進会議」を開催。
- 多様なモビリティを普及・推進するため、安全性・社会的受容性の向上などについて検討を実施。

<多様なモビリティ（例）>



小型電動モビリティ



電動アシスト自転車



電動車いす

1. 電動車いす等安全対策・普及推進事業の実施背景②

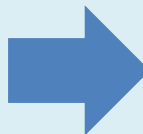
事業目的・背景②

- 電動車いすについては、高齢者が日常的に利用することが自然であるとの認識が薄い状況にあり、社会における理解の増進や受容性の向上が、普及に向けた課題となっている。
- 本事業では、様々な地域環境における実証事業や、商業・観光施設における調査等を通じ電動車いすの利用が高齢者に与える効果や、地域等で活用する上での課題を把握するとともに電動車いすの社会受容性を高めるべく、安全で魅力的な活用方法について集中的に発信する。

<電動車いすの特徴>



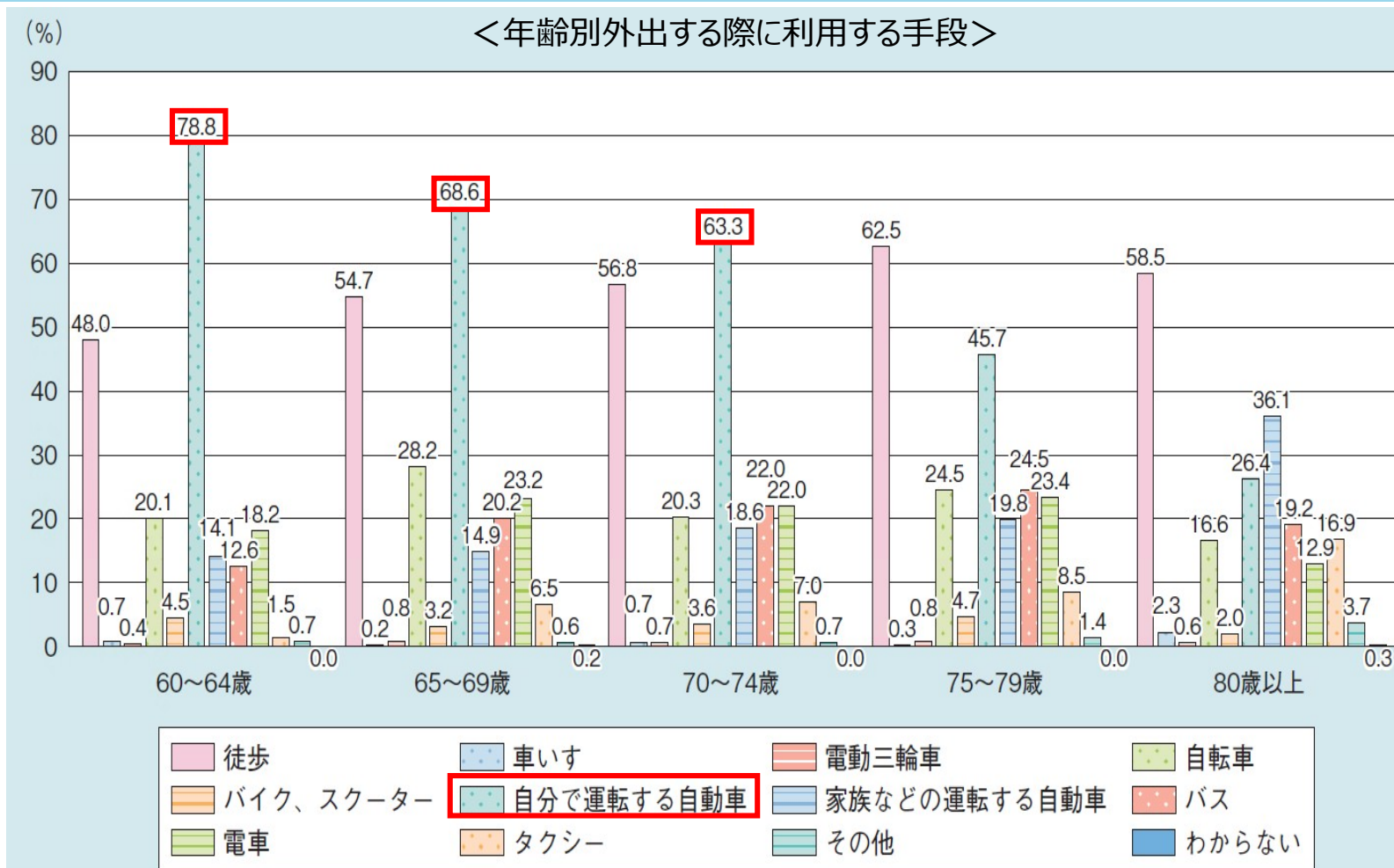
- 交通ルールは歩行者と同じ
- 歩道、横断歩道を通行する
- 歩道の無い道路では右側通行
- 歩行車用信号に従う
- 最高速度6km/h以下



電動車いすは歩行者扱い

2. 多様なモビリティが求められる現状（高齢化への対応）

- 高齢者の外出手段を年齢別に見ると、74歳までは「自分で運転する自動車」の割合が最も高い。
- シニア層を中心とした交通の安全と生活に必要な移動手段の確保を両立するためには、移動に関する多様な選択肢を用意していくことが重要。

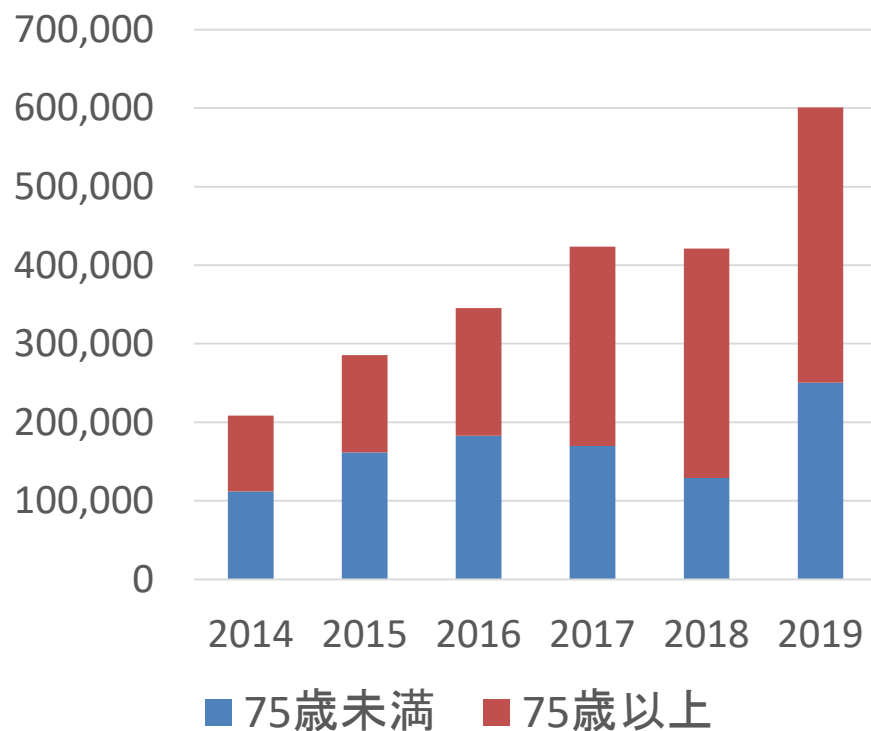


（資料）内閣府「高齢社会白書」（令和元年）より

2. 多様なモビリティが求められる現状（高齢化への対応）

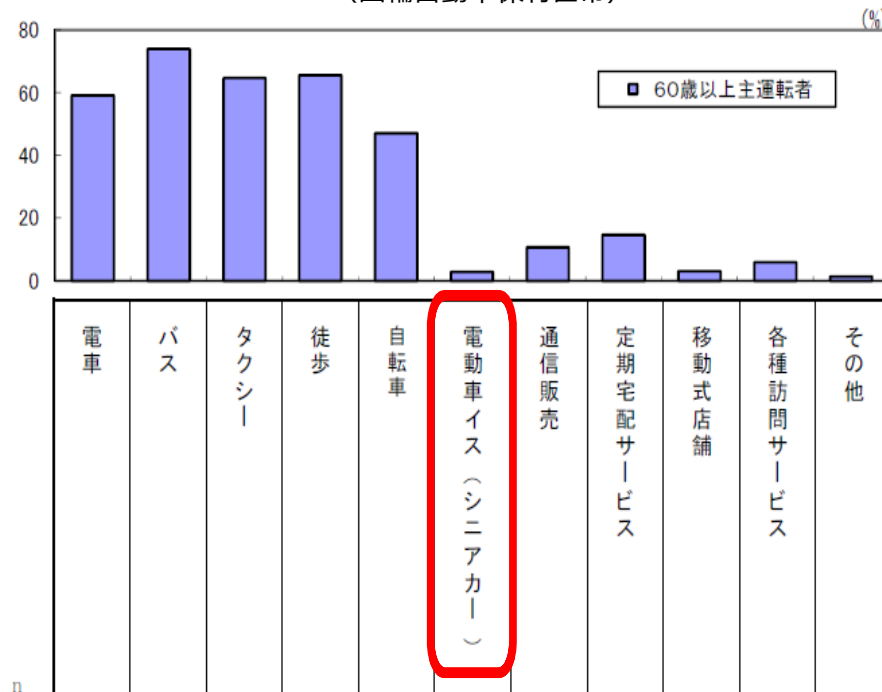
- 高齢者（65才以上）の免許の自主返納は、2018年から2019年にかけて約20万人増加。
- 免許返納後の移動手段として、公共交通機関や徒歩・自転車を選択する割合が高く、電動車いすを選択する割合は極めて低い。

(人) 運転免許の申請取消(自主返納)件数



(資料) 警察庁「運転免許統計」より

返納後の移動手段やサービス利用
(四輪自動車保有世帯)



(資料) 一般社団法人日本自動車工業会「乗用車市場動向調査」(2018年3月)より

3. 電動車いす等安全対策・普及推進事業の概要

事業概要全体像

1. 電動車いす等の様々な地域環境における実証
2. 電動車いすを用いた新たなサービスの検討
3. 広報活動を通じた、電動車いすの魅力的な活用・安全な利用の周知



認知度・社会受容性の向上

利用可能性の拡大

安全な活用方法の普及

を目指す。

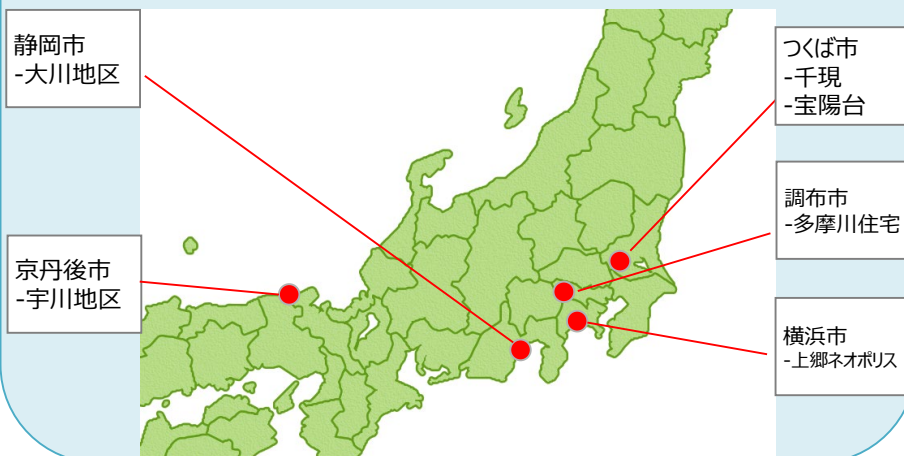
4. 具体的な事業内容（実証事業・広報活動）

- 2020年10月21日に実施した、「のろーよ！デンドー車いすプロジェクト発表会」をはじめ、全国5地域における電動車いすの導入実証や、観光・商業施設における電動車いす導入の検証を行った。

■ 広報活動



■ 地域実証【全国5地域】



■ 施設実証・調査（4施設）

- ・観光・商業施設における検証
ーハウステンボス、ビオスの丘、日航アリビラ、等
- ・病院における検証
ー国立循環器病研究センター

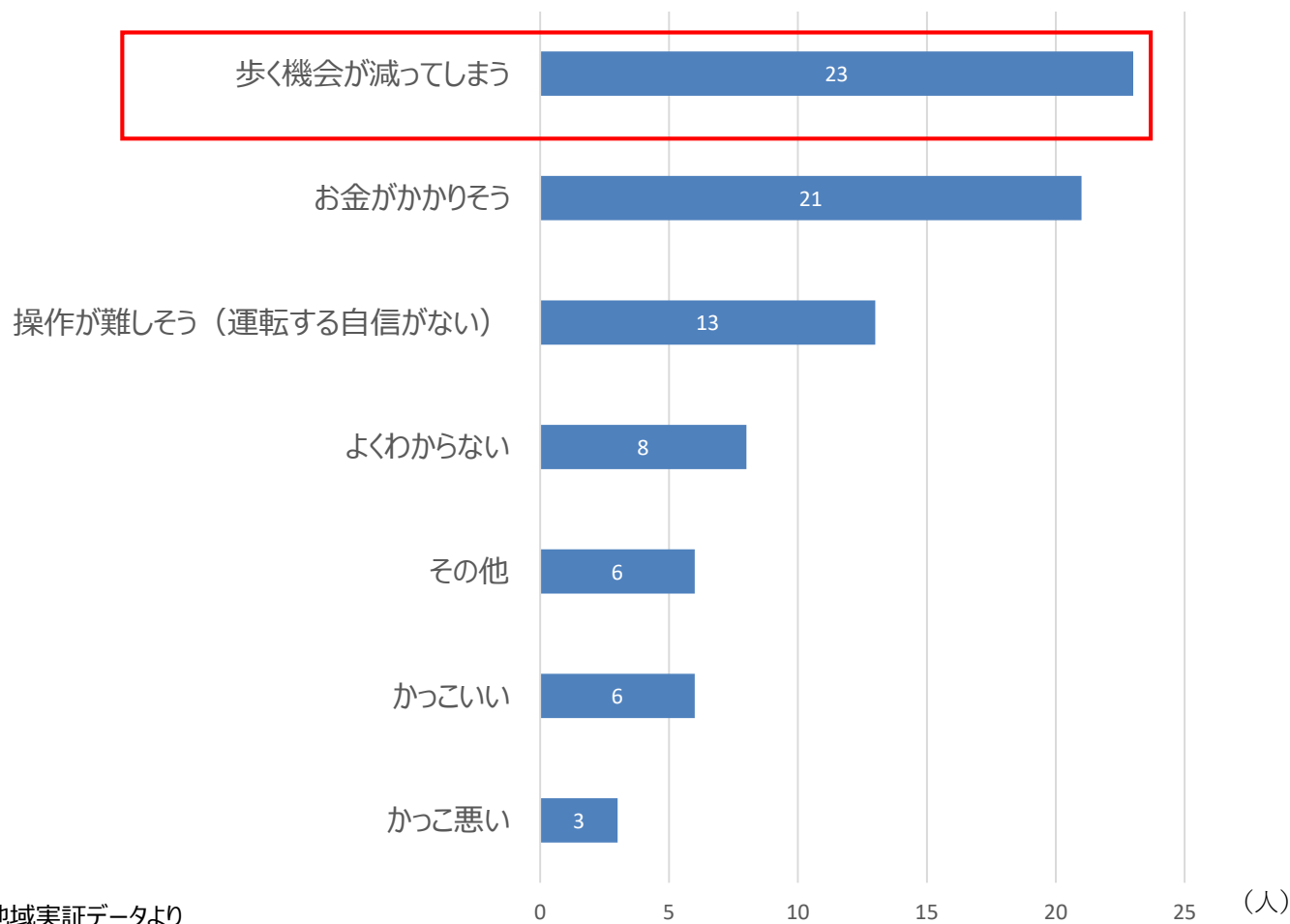
5. 実証結果から見えてきたもの

- 実証前アンケートにて、電動車いすに対するイメージで「歩く機会が減ってしまう」と回答した人が最も多かった。

実証前

電動車いすに対してどんなイメージをお持ちでしたか？（複数回答可）

n=55

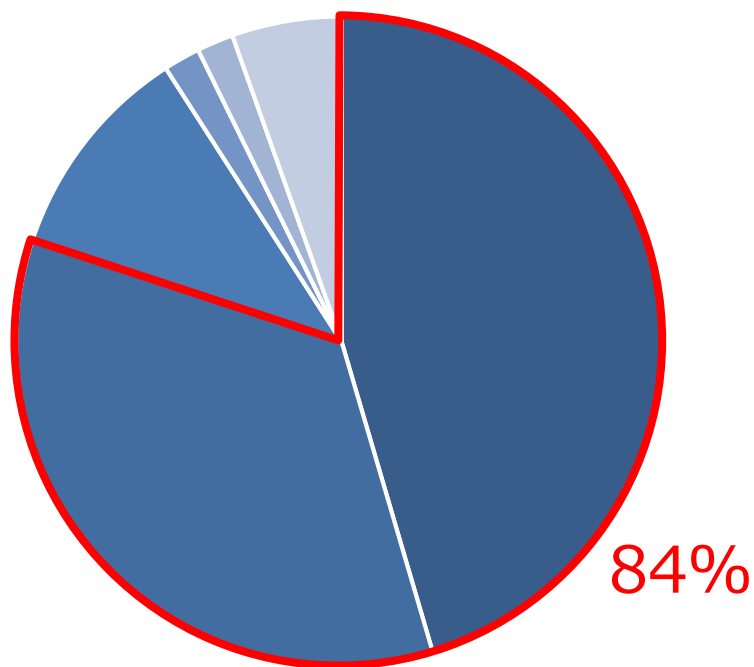


5. 実証結果から見えてきたもの

- 実証後アンケートでは、電動車いすを利用することで「自分で外出できる自身が持てる」「坂道や荷物のある場合も負担なく移動できる」と回答された方が8割を超え、電動車いすの価値を実感されたことが分かる。

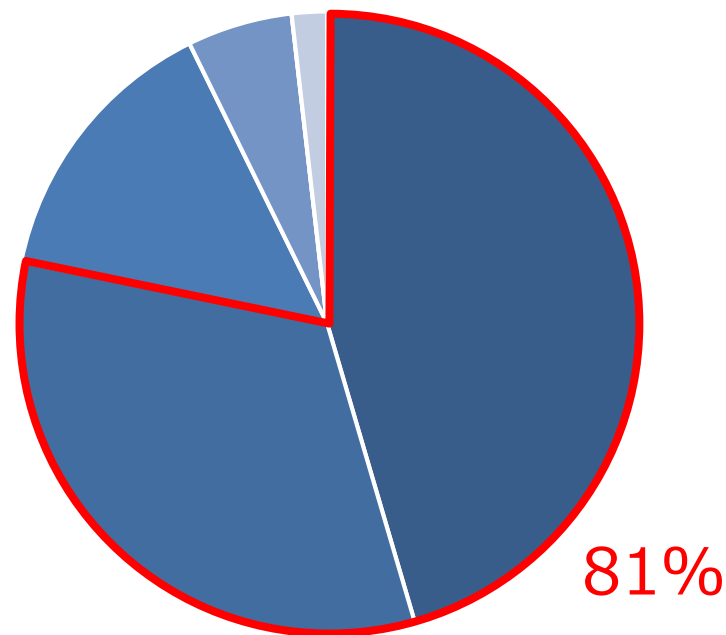
実証後

自分で好きな時に外出できるという 自信が
持てる



- | | |
|----------------|----------------|
| ■ 1. とても役に立つ | ■ 2. まあまあ役に立つ |
| ■ 3. どちらともいえない | ■ 4. あまり役に立たない |
| ■ 5. 全く役に立たない | ■ 6. 無回答 |

坂道が多い場所や荷物がある場合でも負担
なく移動できるようになる



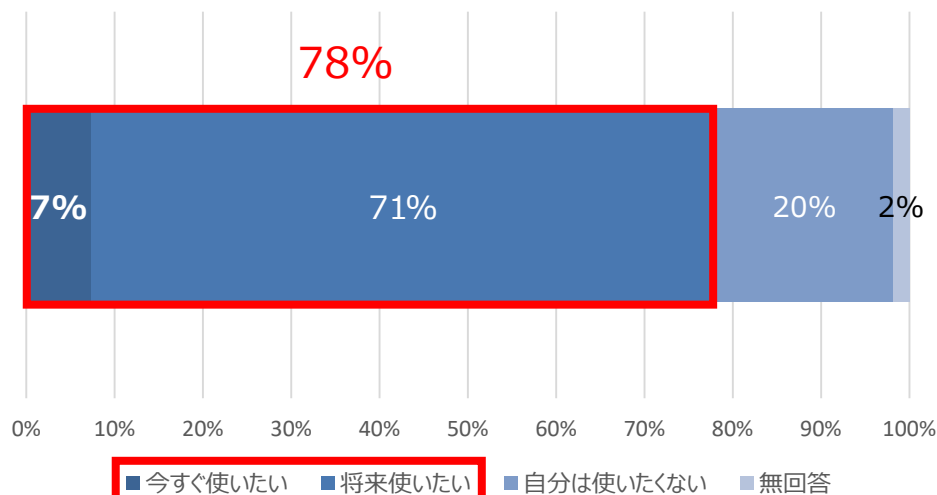
- | | |
|----------------|----------------|
| ■ 1. とても役に立つ | ■ 2. まあまあ役に立つ |
| ■ 3. どちらともいえない | ■ 4. あまり役に立たない |
| ■ 5. 全く役に立たない | ■ 6. 無回答 |

5. 実証結果から見えてきたもの

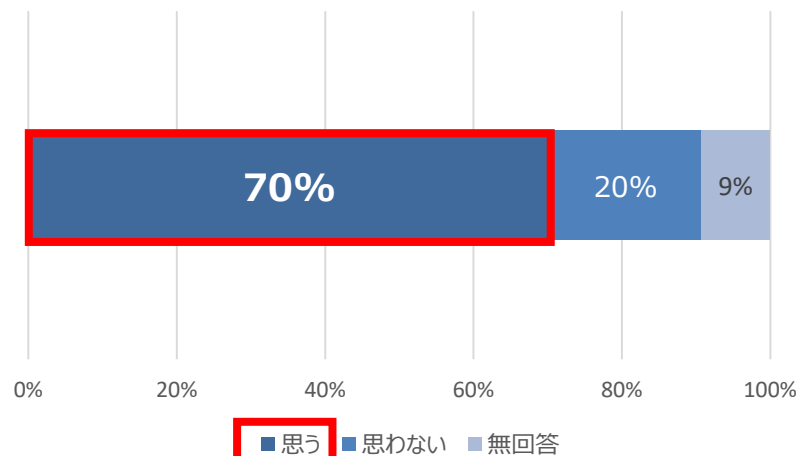
- また、実証後アンケートでは電動車いすの使用意向などについても、多くの方から肯定意見が得られた。

実証後

ご自分で電動車いすを使いたいですか？



電動車いすを家族や知り合いに勧めたいと思いますか？



電動車いすの利活用は拡大できる